Des femmes extraordinaires tracent de nouvelles voies dans l'industrie du transport maritime

Rebecca Yackley, Jenna MacDonald et Cassie Kelly parlent de leur expérience comme chefs de file dans une industrie en mutation

Auteur de l'article :
Ben Forrest • Postmedia Content Works
Publié le 23 février 2024 • Mis à jour il y a 21 minutes • 4 minutes de lecture
Découvrez trois femmes chefs de file extraordinaires, leur passion pour leur travail, les défis qu'elles ont à relever et la façon dont elles contribuent à l'essor de l'industrie.

Les femmes chefs de file sont essentielles à l'évolution continue de l'industrie du transport maritime. Elles aident à en faire un réseau moderne, multidimensionnel au cœur de l'économie mondiale.

Pour en savoir plus, nous avons discuté avec trois chefs de file extraordinaires de leur passion pour leur travail, des défis qu'elles ont à relever et de la façon dont elles contribuent à l'essor de l'industrie.

Rebecca S. Yackley

Directrice, Bureau du commerce et du développement économique
Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation

Au cours d'une formation maritime intensive de deux semaines à l'Université de Cambridge, en Angleterre, autour de l'an 2000, Rebecca Yackley a rencontré l'administrateur de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS).

Il venait d'assumer ses fonctions, et il commençait à apprendre les subtilités d'un des réseaux de transport maritime les plus importants au monde. Yackley était déjà une spécialiste chevronnée. Elle avait passé plus de dix ans comme analyste civile du renseignement pour la marine américaine, surveillant le trafic de marchandises illicites dans les réseaux maritimes.

L'administrateur a reconnu la valeur de ses compétences et lui a offert un poste en marketing à la GLS, une société d'État relevant du département des Transports des États-Unis. De concert avec ses partenaires canadiens de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL), la GLS gère une énorme voie navigable appelée Autoroute H_2O, qui relie l'océan Atlantique aux Grands Lacs.

Yackley se rappelle avoir dit à son futur patron : « Je ne suis pas une spécialiste du marketing. »

Il l'a assurée qu'elle pourrait apprendre l'aspect marketing, et que c'était ses vastes antécédents maritimes qui en faisaient une personne toute indiquée pour servir les buts de la mission de l'organisation.

En retournant à Washington, D.C., Yackley a réfléchi à l'idée d'aborder un nouveau monde d'opérations maritimes. Quelques mois plus tard, elle a accepté l'offre et entamé une nouvelle carrière gratifiante. Presque 25 ans plus tard, elle est un membre clé de l'équipe de direction de la GLS, aidant à propulser l'industrie du transport maritime vers de nouveaux sommets et militant en faveur de la diversité et de l'inclusion dans un domaine traditionnellement dominé par les hommes.

« De belles carrières sont possibles quel que soit le mode de transport auquel vous voulez vous consacrer », dit Yackley, qui dirige aujourd'hui une équipe élaborant et réalisant des initiatives qui font mieux connaître le réseau Grands Lacs-Voie maritime du Saint-Laurent en tant qu'élément vital de la chaîne d'approvisionnement de fret ou destination pour des croisières. Elle lance aussi des initiatives d'information à l'intention des parties prenantes de la Voie maritime pour les aider à rester à la fine pointe en ce qui concerne l'industrie du transport maritime.

« Je conseille aux jeunes femmes d'explorer l'industrie du transport pour voir si elle éveille un intérêt. »

Jenna MacDonald

Directrice des ventes, Canada atlantique
Logistec Corporation

Après avoir obtenu un diplôme universitaire en administration des affaires à Halifax, Jenna MacDonald planifiait une carrière dans le secteur bancaire. Cependant, en observant le trafic de navires et de fret à un terminal de conteneurs, elle s'est intéressée au transport maritime.

Inspirée par le potentiel de l'industrie, elle a écrit au PDG d'une administration portuaire du Nouveau-Brunswick, où elle vivait. Elle lui a fait part de son aspiration à travailler à son port et de contribuer au développement de son activité. Elle a reçu une offre d'emploi, qu'elle a saisi au vol.

C'était il y a quelque 17 ans. Jenna MacDonald a été directrice du marketing de ce port dans le nord du Nouveau-Brunswick pendant plus d'une décennie, et vice-présidente du marketing, des communications et des relations gouvernementales pendant trois ans et demi.

Maintenant, elle est directrice des ventes pour le Canada atlantique, auprès de Logistec Corporation, un grand fournisseur de services maritimes présent dans 60 ports et 90 terminaux à la grandeur de l'Amérique du Nord. Le travail est exigeant, et il n'a rien de routinier, mais il vise essentiellement à développer l'activité en travaillant avec les clients pour les aider à réussir.

« L'environnement a beaucoup changé depuis 17 ans, dit MacDonald. Je crois que les possibilités qui s'offrent aux femmes augmentent et deviennent davantage pratique courante.

« Ne renoncez pas à vos ambitions. Sachez ce que vous valez, et assurez-vous de travailler pour une entreprise qui le respecte autant ou davantage que vous. »

Cassie Kelly, M.Eng, P. Eng, PMP

Gestionnaire, Ingénierie – Niagara
Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent

Dans son enfance à Montréal, Cassie Kelly partait souvent en voiture avec son père et sa fratrie, le dimanche, à l'écluse de Côte Sainte-Catherine sur le réseau Grands Lacs-Voie maritime du Saint-Laurent.

Même à ce jeune âge, elle comprenait que ce passage étroit et profond était – comme l'ensemble de la Voie maritime – une merveille d'ingénierie. Son père, lui-même ingénieur, expliquait à ses enfants comment la Voie maritime permettait à d'immenses navires océaniques de quitter l'Atlantique pour se rendre jusqu'au cœur de l'Amérique du Nord via les Grands Lacs.

« L'infrastructure est réellement intéressante. Sa construction est un fait majeur de l'histoire du Canada », dit Cassie Kelly, ingénieure multidisciplinaire qui est membre à part entière de l'équipe de direction de la Voie maritime.

« L'infrastructure est historique, mais nous avons de la technologie d'avant-garde pour la gérer. À la Voie maritime, nous avons du personnel formidable, et c'est merveilleux de travailler avec lui. »

En tant que responsable de l'ingénierie pour le canal Welland, Kelly trouve son travail infiniment fascinant. Il fait appel à de nombreux aspects importants de ses multiples compétences, et il exige un apprentissage continu ainsi qu'une volonté de développement personnel.

Il s'agit aussi d'un travail extrêmement important, qui alimente un des principaux moteurs économiques de l'Amérique du Nord. Il existe de nombreux autres emplois bien rémunérés dans l'industrie du transport maritime, et Kelly encourage les femmes et les filles à envisager d'y faire carrière.

« Je crois que l'industrie offre aux femmes la possibilité de faire presque tout ce dont elles peuvent rêver, dit-elle. Les emplois sont stimulants et gratifiants. On fait toujours quelque chose de nouveau. »

Pour en savoir plus sur le transport maritime dans le réseau Grands Lacs-Voie maritime du Saint-Laurent et sur ses liens au commerce mondial, rendez-vous à auth2o.com.

Cet article a été produit par Content Works, la division de contenu commercial de Postmedia, pour la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent.