

Du 15 au 17 novembre 2022, nous avons tenu à Toronto la 17^e Conférence annuelle de l'Autoroute H₂O, sur le thème « Cap sur une voie navigable durable ». Les participants se sont penchés sur les enjeux et les tendances du transport maritime dans le réseau Grands Lacs-Voie maritime et sur sa durabilité économique, sociale et environnementale. Ils ont exprimé des opinions, des idées et des suggestions qui ont contribué au succès de la rencontre. Nous apprécions grandement votre participation, et nous serons heureux de vous revoir tous bientôt.

Le maître de cérémonie joue un rôle décisif dans toute conférence, et nous tenons à remercier de nouveau Pina Melchionna, PDG de la CITT, qui a assuré le succès de la 17^e Conférence annuelle de l'Autoroute H₂O.

Bruce Hodgson, directeur, Développement des marchés de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL), et Adam Tindall-Schlicht, nouvel administrateur de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS), ont prononcé des mots d'ouverture et accueilli chaleureusement les participants. Je crois qu'on bien peut dire que les perspectives de l'Autoroute H₂O et la Voie maritime n'ont jamais été plus prometteuses.

Ken Carey, gestionnaire principal, Développement immobilier de la CGVMSL, a remercié et salué notre comité de la Conférence le plus persistant pour ses contributions. Il a aussi présenté une vue d'ensemble du marketing, des promotions et de la notoriété de l'Autoroute H₂O. Nous vous remercions à nouveau, Adam Johnson (QSL), Yolanda Boehmer (Canfornav), Rowland Howe (Port de Goderich), Maria Cartier (Port de Milwaukee) et les équipes de la GLS et de la CGVMSL.

Jour 1 –

Nathan Janzen, économiste principal à la Banque Royale – Recherche économique RBC, a présenté un exposé sur les perspectives économiques. Ensuite, les spécialistes de l'industrie William Scriber, PDG du Port d'Oswego, Steve Salmons, PDG du Port de Windsor, et Cindy Larsen, présidente de la Chambre de commerce de Muskegon Lakeshore, ont parlé de leurs pratiques qui soutiennent la croissance économique à long terme sans nuire aux aspects sociaux, environnementaux et culturels de la communauté.

Afin de bien nous positionner dans le cadre de la chaîne d'approvisionnement de l'avenir, notre panel sur la durabilité sociale – le modérateur Louis-Paul Tardif (L-P Tardif et associés), les

panélistes Karen Ogidiben (Algoma), Robert Roy (MEA), Geneviève Allard (Port de Trois-Rivières) et Ted Kirkpatrick (chantier naval Heddle) – a présenté une série d’exposés suivis d’une discussion sur les façons proactives de cerner et gérer les répercussions des activités commerciales sur les employés, les travailleurs, les clients et les communautés locales. Aucun réseau ne peut progresser sans durabilité sociale. Nous les remercions de leur contribution à la création d’une chaîne d’approvisionnement de l’avenir.

Le conférencier spécial Chris Turner, spécialiste de la durabilité et des technologies propres, a bouclé la journée en présentant un exposé captivant, démontrant qu’un avenir le plus brillant qui soit est à portée de main. Chris est infiniment optimiste pour l’avenir, et conçoit clairement la voie à suivre. Sa présentation était particulièrement pertinente pour nos délégués.

Jour 2 –

Sarah Syed, jeune militante climatique figurant au palmarès « Top 20 under 20 », a été ajoutée au programme en dernière minute. Elle a adopté comme but non seulement de militer en faveur d’un avenir durable, mais aussi de trouver des solutions tangibles et pratiques. Après l’avoir entendue, nous devrions tous être convaincus que sa génération est prête à agir pour régler bon nombre des problèmes d’aujourd’hui.

L’ultime module de la conférence abordait un des piliers de la durabilité qui suscite le plus de discussion : la durabilité environnementale. Nous avons réuni des leaders d’opinion de l’industrie pour qu’ils expliquent comment ils ouvrent la voie à la croissance sur leur marché tout en protégeant l’environnement mondial. Le modérateur David Bolduc, directeur général de l’Alliance verte, et les panélistes Jason Van Geel, PDG de Carlsun Energy Solutions, Chris Morgan, PDG et fondateur de Hoverlink Ontario Inc., Daniel Dagenais, vice-président à la performance portuaire au Port de Montréal, et Richard Stewart, professeur en transport et logistique, ont présenté des perspectives variées sur les enjeux d’actualité. Ils ont communiqué des faits, parlé d’expériences personnelles et exprimé des opinions, et ils ont répondu aux questions des délégués.

Pour clôturer la conférence, Terence Bowles, président et chef de la direction de la CGVMSL, a prononcé le mot de la fin, remerciant tous les participants d’avoir contribué au succès de la rencontre.

Il faut aussi remercier tous nos formidables commanditaires. Cette conférence n'aurait pas été possible sans vous tous. Nous apprécions véritablement votre appui et ne vous remercierons jamais assez de votre générosité.

